



ARXIU PARTICULAR

CONVERSA EXPRÉS

Bernat Borràs

ENGINEYER I AFECCIONAT ALS FERROCARRILS

«Els tramvies urbans s'aniran implantant cada vegada en més ciutats catalanes»

■ Hi ha molta més gent, a Catalunya, que comparteixi la seva passió pels ferrocarrils?

■ Hi ha força gent que comparteix l'afició. Potser no som un grup gaire extens (la majoria de gent ens acabem coneixent tots) però hi ha força associacions i pàgines d'Internet. Sovint ens veuen com una afició estranya, a diferència de la resta d'Europa, on és una cosa molt més normalitzada.

■ A Catalunya, en ferrocarrils, estem endarrerits, al dia o avançats?

■ Estem força bé en alguns aspectes, però fa falta millorar molt. S'està desenvolupant molt la filosofia del metro (trens amb molta freqüència de pas) però s'estan oblidant els temps de viatge, que cada vegada són més elevats. Potser de vegades seria millor no

tenir un tren cada 5 minuts, sinó tenir-ne un cada 10 però que trigués molt menys temps a fer el trajecte.

■ Hi ha consciència social i política del potencial del mitjà?

■ Cada cop més es veu el ferrocarril com una solució als problemes de mobilitat, però no es prioritza prou quan es planifiquen les inversions en infraestructures. També hi ha alguns projectes *faraònics*, com l'eix ferroviari transversal, que potser no són tan prioritaris com altres petites accions de millora que reportarien beneficis més directes i immediats.

■ Específicament, quin futur veu als tramvies urbans i periurbans?

■ Els tramvies urbans s'aniran implantant cada vegada en més ciutats catalanes, com una solució ecològica

► Aquest enginyer de Terrassa va fer un projecte final de carrera sobre tornar els viatgers a la línia de Sallent i manté una web ferroviària de referència: trenscat.cat.

«Potser els grans projectes no són tan prioritaris com petites accions que reportarien beneficis més immediats»

ENTREVISTA DE
Xavier Domènech
MANRESA



de la mobilitat interna. Els periurbans s'aniran estenent però tenen el perill que en alguns casos els temps de viatge s'allarguin massa, ja que al pas per les poblacions han de circular a 50 km/h com a màxim.

■ Algun lloc on emmirallar-nos?

■ A Alemanya és on hi ha més ciutats amb tren-tramvia i tenen èxit. Més a prop, a Alacant també han convertit parcialment la línia a Dénia en aquest sistema que dona bon servei per a distàncies curtes. ■ Va fer el treball de final de carrera sobre la conversió en línia de viatgers de la de Sallent. Va arribar a la conclusió que era viable?

■ La conclusió és que sí que era viable, ja que hi havia i podria haver-hi prou demanda. Però el meu estudi es basava en una solució més de mínims que la que actualment es planteja d'adaptació a tren-tramvia.

■ S'ha debatut l'enllaç de FGC i Renfe a Manresa prolongant els FGC per sota terra o per superfície. Es decanta per alguna opció?

■ Caldria estudiar-ho més fons, però crec que la solució en superfície seria millor, pel menor cost. Es podrien connectar els trens-tramvia de Súria i Sallent amb la xarxa de tramvia per l'interior de la ciutat. Per a l'intercanvi amb Renfe, crec que s'hauria de potenciar Sant Vicenç de Castellet.

Onze més onze



Jordi Agut
jordiagut@regio7.cat

LES MANS DE DÉU

Tony Cascarino, un home que, sentint-li el nom, no diríeu mai que és irlandès, va esclatar dijous després que la selecció del seu país hagués quedat fora del mundial. Aquest gegantí exdavanter dels anys 90 va ser un dels molts habitants de l'illa que, si poguessin, es convertirien en Pepe el Brujo i farien vudú, en aquest cas, a Thierry Henry. El jugador del Barça, parant una pilota amb la mà esquerra i cedint-la al seu company Gallas, va fabricar el gol que va classificar França per al mundial i va deixar amb un pam de nas els irlandesos en una agònica pròrroga a Saint Denis. No cal dir que l'àrbitre, un suec que va fer l'ídem, de nom Martin Hansson, tampoc no cal que vagi a Cork de vacances si no vol acabar al fons d'algun penya-segat i que sembli un accident.

Però, realment cal que un fet tan important com una classificació per a un mundial (Irlanda hi ha estat tres vegades en 80 anys) es decideixi per si un àrbitre no ha vist unes mans en el minut 103 d'un partit? Aquesta setmana hi haurà desenes de jugades en la Copa Màsters de tennis de Londres i ens afartarem de veure el famós ull de falcó. Una simple repetició amb un àrbitre a la tribuna de l'estadi de França, amb un televisor al davant, hauria fet justícia. Sense afectar el joc, que ja havia quedat parat. Anglaterra va guanyar un mundial amb un gol que no va entrar el 1966 i tothom recorda la primera mà de Déu, la de Maradona, vint anys més tard. Els fonamentalistes, però, diuen que amb les màquines es vulneraria l'essència d'aquest esport... si no són irlandesos, és clar.

PERQUE ENS IMPORTA EL MEDI AMBIENT
SOM UNA AUTOESCOLA VERDA

INICI DE NOUS CURSOS SUBVENCIONATS PER TREBALLADORS EN ACTIU:

OPERADOR DE CARRETONS ELEVADORS
OPERADOR DE GRUA HIDRÀULICA ARTICULADA
CONDUCCIÓ SEGURA
CONDUCCIÓ EFICIENT

INFORMACIÓ A: plaça bages, 14 -Manresa- 93 874 38 57 jordi@autoescolafont.com

FEM TOTS ELS CARNETS CARNET DE COTXE AUTOMÀTIC LLICÈNCIES PERMISOS PER A VEHICLES ADAPTATS

FONT
AUTOESCOLA

CENTRE DE FORMACIÓ FONT

ECT Altis
GRUP EMPRESARIAL

www.autoescolafont.com